

ИМПОРТА СТАНЕТ МЕНЬШЕ

Возведение дорог является одним из важных направлений нашей строительной отрасли. Но качественно выполненные работы могут быть сведены на нет, если содержание трасс и других транспортных сооружений не осуществляется должным образом.

А.Ю. Тарасова,
к.т.н., генеральный директор
«Лаборатория ККМ»
Д.Э. Тарасов, МИИТ

Сотрудникам лаборатории ККМ неоднократно приходилось фиксировать случаи образования дефектов на бетонных элементах искусственных сооружений при отсутствии их должного содержания, особенно в зимнее время. Большинство стран научились справляться с содержанием, наладив выпуск современной универсальной спецтехники. Однако в сложившейся сегодня экономической ситуации закупка импортных машин — дело дорогостоящее.

На этом фоне все большую популярность среди спецтехники для уборки и ремонта дорог получают машины российского производства, базирующиеся на отечественном автомобильном шасси, оснащенные иностранным оборудованием. Причем доводка и монтаж (а порой



МКДУ-3 (мод. 69280N)

и производство по лицензии) этого оборудования на автомобили осуществляется силами отечественных предприятий, специализирующихся на производстве различной спецтехники. В качестве шасси используются автомобили самых разных марок, но среди российских доминирующее положение занимает КамАЗ, поскольку обилие модификаций и комплектаций в обширном модельном ряду камских грузовиков позволяет устанавливать самое разнообразное оборудование (так называемые надстройки). За последнее время появился ряд новых образцов

таких машин российской сборки с зарубежными надстройками для содержания дорог. Весомую долю среди спецтехники, оснащенной разнообразным импортным оборудованием для очистки дорог и дорожных сооружений, составляют комбинированные дорожные машины. Например, на выставках коммерческой техники уже была представлена такая машина МКДУ-3 (модель 69280N), выпускаемая ОАО «Тосненский механический завод» (входит в состав ЗАО «Коминвест-АКМТ»). Она базируется на шасси КамАЗ-652003, представляет собой набор оборудования от разных фирм-изготовителей и используется для зимнего содержания дорог:

- передний поворотный отвал RPS-P5 компании «Rikogibnicad.o.o.» (Словения);
- оборудование для распределения твердых и жидких противогололедных материалов «Epoke Sirius Combi ASTSH4902» датской компании «EpokeA/S» (емкость бункера для жестких реагентов — 7 м³ и бака для жидких — 5000 л);
- поливомоечное оборудование ПМН-10 производства ОАО «ТомеЗ»;
- цилиндрическая щетка длиной 3800 мм, установленная в колесной базе.

Также возможно летнее исполнение. По желанию заказчика МКДУ-3 может оснащаться распределителем увлажненной соли, боковым отвалом, передним скоростным отвалом и другим очистительным оборудованием. На отраслевой выставке «Доркомэкспо», проходившей в

столичном Гостином Дворе, была представлена комбинированная уборочная машина МКУ-7802 производства ЗАО «Инфраструктурный проект» (г. Москва) на шасси КамАЗ-536053. Машина оснащена вакуумным подметально-уборочным оборудованием



МКУ-7802

ScarabM6 английской компании ScarabSweepers Limited, основанной в 1979 году. Помимо уборки проезжей части, она подходит для очистки ливневых систем, полива зеленых насаждений, сбора мелкого мусора, травы и даже, согласно данным компании-производителя, фрезерованного асфальта при ремонте дорог.

Особенностями МКУ-7802 являются: изготовленный из нержавеющей стали бункер для смета объемом 6,35 м³, установленный в задней части рукав длиной 4 м для сбора мусора в труднодоступных местах, подметальные щетки с системой пылеподавления. Ширина подметания до 3200 мм, масса загружаемого смета — до 7000 кг. Представленный на выставке образец имел заводской номер 054, что говорит об уже начавшемся серийном выпуске этих машин, а ведь спрос, как известно, определяет предложение. ☛